PASJ2019 FRPI019

PF-AR におけるトップアップ運転

TOP-UP OPERATION AT THE PF-AR

長橋進也#

Shinya Nagahashi #

High Energy Accelerator Research Organization (KEK)

Abstract

In the Photon Factory Advanced Ring (PF-AR), which is an electron storage ring for a synchrotron radiation source in the X-ray region, the electron beam of 2.5 to 3.0 GeV were injected and accelerated to 6.5 GeV before user experimental mode. The construction of the PF-AR direct beam transport in 2017 enabled full energy injection. In response to this, PF-AR upgraded for top-up operation. We tested injection with the gap of the all in-vacuum undulator closed to the minimum in April 2017, and we modified interlock system for top-up operation during the summer shutdown. We measured radiation survey with the synchrotron radiation through the beam-line (MBS Open) in December and there were no problems at the all beam-lines. As a result, we inject beam with MBS open, and we succeeded the top-up operation in November 2018. The stability of the stored beam current achieves to about 0.2 mA (peak-to-peak) for 55 mA.

1. はじめに

X 線領域の放射光源用電子ストレージリングである Photon Factory Advanced Ring(PF-AR)では、2.5~3.0 GeV の電子ビームを入射し、6.5 GeV まで加速してから 放射光利用実験を行っていたが、2017年に直接入射路 が完成したことにより、6.5GeV のフルエネルギー入射が 可能となった[1]。これを受け、PF-AR では、トップアップ 運転へ向けた整備を進めてきた。2017年4月には全真 空封止アンジュレータのギャップを最小まで閉じた状態 で入射を試み、同年夏の停止期間中にはインターロック の改修や制御ソフトウェアの改修を行った。同年 12 月に は全ビームラインへ光を導いた状態(MBS 開)で放射線 量測定を実施し、問題ないことを確認した。これ以降は、 MBS 開のまま継ぎ足し入射を行っており、2018年11月 には、トップアップ入射により蓄積電流値を一定に保った ままユーザー運転を行うことに成功した。蓄積電流値の 安定度は、55 mA に対して±0.1 mA 程度を実現してい る。

2. トップアップ運転へ向けた準備

2.1 スケジュール

トップアップ運転へ向けたスケジュールを Fig. 1 に示 す。

電子陽電子入射器(LINAC)は、SuperKEKB Phase III [2]で要求されている高電荷でかつ低エミッタンスな ビームを安定的に供給するために開発を進めていた[3]。 このため、PF リングおよび PF-AR への入射は、2018 年 の夏まで1日3回の定時入射とすることが決まっていた。 また、2018 年秋に運転する蓄積リングは PF リングと PF-AR だけであることから、PF-AR のトップアップ運転の開 始時期を同年秋に設定した。これを目標に、トップアップ 運転に必要な課題を割り振った。

以下の節では、このスケジュールに沿った形で話しを

進める。



Figure 1: Schedule for the PF-AR top-up operation.

2.2 ビームロスの見積もり

PF-AR 直接入射路の建設における最大の目標はトッ プアップ運転の実現である。ビームロスの見積もりは、将 来のトップアップ運転を見据えて建設前から行われた。

PF-AR の水平方向の物理口径は入射点が一番狭く、 その他は十分に広い設計となっている。このため、入射 パラメーターの乱れやビーム不安定性等によって全周に わたるビームロスが発生したとしても、それは蓄積ビーム の寿命(寿命)で失われる電荷量と同程度であると仮定 した。PF-AR の寿命は 55 mA 蓄積時で約 10 時間であ り、寿命によるビームロス量は約4.6 [nC/h]となる。この値 は PF-AR の最大入射電荷量の 5×3,600 [nC/h]に比べ て十分小さい。また、PF-AR には全蓄積ビームをダンプ するためのビームストッパーが備わっている。このビーム ストッパーは1時間に200 mA 相当の蓄積ビームをダン プさせる能力を持っている。1 時間で 200 mA に相当す る蓄積ビームの電荷量は250 [nC/h]である。したがって、 PF-AR の最大入射電荷量の 98.6 %を入射点で失い、 ビームストッパーでは 1.39 %を失うとし、残りの電荷は全 周にわたって失われるものとして遮蔽計算を行い、実験 室への最大漏洩放射線量を見積もった。

2017 年 2 月の PF-AR 直接入射路コミッショニングに

[#] shinya.nagahashi@kek.jp

おいて、キッカー電磁石と入射ビームのタイミングが合わ ずに、入射ビームのほとんどを蓄積リングでロスするよう なパラメーターで運転を行うことがあったが、この状態で 放射線量を測定したところ、入射点近傍のケーブル貫通 口の外側(一般管理区域境界)で数 µSv/h の放射線量 が観測された。この時、0.24 [nC]の電子ビームを5 Hz の ビーム繰り返しで入射していたことから、得られた放射線 量を最大入射電荷量まで外挿したとしても、KEK の一般 管理区域の制限である 20 [µSv/h]を下回っていることが 確認できた。また、遮蔽計算でも 14.61 [µSv/h]であった ことから、ビームロスの仮定は正しいと判断した。

2.3 バンチ純化

PF-AR はシングルバンチ専用のストレージリングである。バンチの純度は、ストリップライン型キッカーを用いて RF-KOにより不要バンチを蹴る方法で確保している。

PF-AR 直接入射路建設以前は、このバンチ純化を入 射中と加速中のみ行っていた。これは、当時の最大入射 エネルギーが 3.0 GeV であったため、純化キッカーも同 程度の能力しか有していなかったためである。建設後は 6.5 GeV のフルエネルギー入射となることから、建設前に 6.5 GeV での純化スタディを行った。この結果、ベータと ローンチューンの電流依存性を利用して不要バンチを 蹴り落とすことはできなかったものの、RF-KOの周波数ス イープを最適化することで、5 mA 以下の不要バンチであ れば蹴り落とすことができることを確認した。

しかしながら、純化キッカーによる蓄積ビームの振動 が実験に影響を与えてしまうため、それまでと同頻度で (8時間毎に1回)しか純化を行うことができなかった。そ もそも、PF-AR はバケット開口部が大きいため、時間とと もに後続のバケットヘビームが捕獲されてしまい、純度が 維持できないことがわかっている。2003年の測定では、 後続のバケットへ補足される確率は、1.5×10⁷ [1/min]で あった。これらを解決するため、シングルバンチの純度を 必要とするビームライン担当者と協議を重ねた結果、メイ ンバンチから1~2 バンチ後方の不要バンチは実験結果 に影響を与えないことがわかったため、純化キッカーに 印可する RF-KOを、メインバンチより約 5 ns(バケット間 隔は 2 ns)遅れたところからかけ始めることで、2018年5 月より常時純化が可能となった。

2.4 真空封止アンジュレータの磁極間隔を最小にした 状態で入射

PF-AR には 5 台の真空封止アンジュレータ(アンジュ レータ、IVU)が設置されている。アンジュレータの磁極 間隔(Gap)を最小にしても、垂直方向の物理口径が狭く なるだけなので、カップリング(PF-AR では 1%を仮定し ている)による水平振動の垂直方向への回り込みが小さ ければ、入射への影響はないはずである。これを確認す るため、2017 年 4 月にアンジュレータの Gap を最小にし た状態で入射を試みた。結果を Table 1 に示す。

NW14-2の Gap 値 8.0 mm において、蓄積ビーム電流 値が 48 mA で頭打ちとなってしまったのは、蓄積リング のビームポジションモニター (BPM、Libera Brilliance plus [4])の保守や調整不足による軌道歪みが原因で、蓄積 ビームがアンジュレータの Gap に当たって削れていたこ とが原因であった。PF-AR 直接入射路建設前後から、水 平および垂直ステアリング電磁石によるシングルレスポン ス測定において、XY カップリングが観測されていたこと から、2017年夏の停止期間中に BPM の保守を行った。 BPM 電極とLibera 間の接触不良やケーブルの不良、位 置検出回路の不具合等を解消し、2017年11月の立ち 上げ時に Libera の各パラメーターの最適化を行ったとこ ろ、改善した。

その他のアンジュレータで入射効率が低下している原因はまだわかっていないが、アンジュレータの Gap を閉めると寿命が低下することから、何らかの非線形効果が影響しているのではないかと想像している。

Table 1: IVU Gap Value vs. Injection Rate

アンジュレータ名	Gap 値 [mm]	Injection rate [mA/s]	備考
全アンジュレータ	All Open	0.126	
全アンジュレータ	All Close	0.087	
NE3	17.8	0.108	
NW2	10.0	0.094	
NW12	10.0	0.085	
NW14-1	10.0	0.100	
NW14-2	8.0	0.060	48mA で頭打ち
NW14-2	10.0	0.090	

2.5 放射線安全対策

トップアップ運転では、ビームラインのメインビーム シャッター(MBS)を開けた状態で入射を行う必要がある が、これまでの放射線安全インターロックでは、排他的な 論理となっていた。これを、MBS を開けた状態でも入射 できるように、2017 年夏の停止期間中に改修した。 Figure 2 に改修後の論理図を示す。

これを実現するため、ビームラインインターロックとの信号は、それまでの配線には手を加えず、放射線安全を管理している(安全系)Programable Logic Controller (PLC)のプログラムを改修するだけで行った。

上位の制御系との信号は、Experimental Physics and Industrial Control System (EPICS) [5] が Computer Automated measurement And Control (CAMAC)の Output モジュールに指令を出し、その信号を安全系 PLC 直近のリレーで一旦受け、安全系 PLC へと渡して いた。今回の回収にあわせ、PF リングと同様に CAMAC を廃止し、安全系 PLC の直近に EPICS が動作可能な横 河製 PLCを設置し、横河製 PLC と安全系 PLC をハード ワイヤーで接続する方式を採用した[6]。Figure 3 に安全 系 PLC と横河製 PLC の全景を示す。上部に設置してあ るのが安全系 PLC で、下部に設置してあるのが、今回導 入した横河製 PLC である。

2.6 入射キッカー電磁石暴発対策

PF-AR の入射キッカー電磁石は、PF-AR 直接入射路 を建設にあわせて新規に制作した[7]。2017年4月15日 以降に蓄積ビームの寿命を縮めたり、ビームダンプさせ

PASJ2019 FRPI019



Figure 2: Beam gate logic for the top-up operation.



Figure 3: PLCs for the PF-AR safety system.

たりする現象が発生した。同年11月23日より、その頻度 が急激に増えたため、キッカー電磁石が入射トリガーと は無関係に励磁されていること(暴発)を疑い、2017年 11月27日に、入射が完了した時点でキッカー電磁石電 源をOFFにしてみたところ、これらの現象が収まった。こ のことから、キッカー電磁石が暴発し、蓄積ビームに影響 を与えていることがわかった。以降は、入射が完了した 時点で同電源をOFFすることで対処したが、入射中や 入射が完了して同電源をOFFにする前に現象が起きて しまうこともあり、このままではトップアップ運転どころか、 通常の積み上げ入射もできなくなってしまう可能性が あったため、原因の究明と対策を急いだが、ここから先の 調査には時間を要してしまった。

2018 年 2 月の立ち上げ時には、リング BPM を Turn by turn で、キッカー電磁石による蓄積ビームの振動を測 定したところ、キッカー電磁石 3 台のバンプが閉じていな いため、水平方向に±1 µm 以上振動させていることがわ かった。この振動を小さくするために、キッカー電磁石 3 台の電圧を変えてみたところ、キッカー電磁石 2(K2)を 弱くした時に振動が小さくなる様子が観測された。しかし ながら、サイラトロンの仕様により、充電電圧を1 kV 以下 に下げることができず、K2を OFF し、K1,K3 のみ励磁し てみたところ、蓄積ビームの水平振動を±0.5 µm 程度ま で抑えることができた。また、K1,K3 のみで入射し、K1, K3 の電圧を最適化してみたところ、キッカー電磁石 3 台 の時と同じ入射効率が得られた。この時の振動の様子を Fig. 4 に示す。更に、キッカー電磁石と入射ビームのタイ ミングがずれた時の入射効率の悪化は、キッカー電磁石

3 台の時よりも鈍感であった。以降は、K1, K3 のみで入 射を行っている。



Figure 4: Beam oscillation by injection kickers.

2018 年 2 月 16 日に、キッカー電磁石 1(K1)が暴発 し、それにつられるように K3 が励磁されている(誘発)現 象を捕まえることができた。前述のように、この時 K2 は OFF であったため、マシンスタディの時間を利用し、キッ カー電磁石 3 台の時の不正な振る舞いを観測してみた ところ、暴発しているのは K1 であることがわかった。

これを受け、2018 年夏の停止期間中に、充電部とパルサー部の両方を、K1 と K2 で入れ替えてみたところ、 暴発する症状が K1 から K2 へと移った。K1 は正常と なったため、ギリギリではあったが、2018 年 11 月のトップ アップ運転開始までに、対策を済ませることができた。

3. トップアップ運転の試行

3.1 4+1 リング同時入射

LINAC は、エネルギーの異なる電子または陽電子を 4+1 リング(SuperKEKB 電子リング(HER)と陽電子リング (LER)、PF リングおよび PF-AR + SuperKEKB 陽電子ダ ンピングリング(DR)) へパルス毎に打ち分ける能力を有 している。

4+1 リング同時入射に先立って、2017 年 11 月には、 PF リングと PF-AR の同時入射スタディを行った。入射効率も安定しており、問題ないことを確認した。

4+1 リング同時入射も2019年5月に実現している[8]。

3.2 ビームラインへ光を導いた状態での入射

2.3 で述べた放射線安全対策が完了したことを受け、 2017年12月と2018年2月に、アンジュレータのGapを 最小にして、ビームラインへ光を導いた状態(MBS Open) で入射した時の、各ビームライン近傍での放射線量を測 定した。これまでの経験から、蓄積ビームからの放射線 漏洩量はそれほど大きくないと仮定し、2mAから60mA まで、0.21~0.25 [nC]の電子ビームを5Hzのビーム繰り 返しで入射しながら測定した。通常のトップアップ運転で は、寿命で減少した蓄積電流値を補う分しか入射しない ので、入射条件としては厳しい状態での測定であったが、 一番線量の高かった NW14Aでも約2.0 [µSv/h]と、KEK の一般管理区域の制限値よりも十分低かった。NW14A

PASJ2019 FRPI019

で比較的高い線量が観測されたのは、ビームラインと入 射点が近いことが関係していると思われる。以上の結果 より、トップアップ運転でも安全に実験できることが確認 できた。

3.3 蓄積電流値の決定

PF-ARの蓄積電流値は公称 60 mA としていたが、トップアップ運転によって高い電流値を維持することによって、各機器が受ける熱量が増加することが考えられたため、各機器の発熱状態を監視しながら 55 mA とした。しかしながら、2018 年 5 月より、運転中に突然 RF 高周波空洞の高周波吸収部が発熱する事象が相次ぎ、ケーブルや吸収体が故障することが頻発した。原因としては、これらの絶縁体が放射線損傷により経年劣化したことが考えられたため、その都度交換を行い、この夏の停止期間中に全数交換を行っているところであるが、経年劣化だけが原因ではないとの報告を受けている。同箇所の発熱がみられた時には、蓄積電流値を 50 mA まで落として運転していたが、故障した状態であっても、50 mA では異常な発熱がみられなかったことから、次期の運転より、50mA かそれよりも低い蓄積電流値を検討している。

4. トップアップ運転の現状

トップアップ運転に向けて解決すべき課題は多かった が、設定したスケジュールに沿って進めることができ、予 定通り2018年11月20日からトップアップ運転を開始す ることができた。Figure5は、トップアップ運転開始日の運 転監視画面である。この時の入射間隔は2から4分程度 で、蓄積電流値の安定度は、前述のように、蓄積電流値 55 mAに対して±0.1 mA 程度を実現している。



Figure 5: PF-AR status panel with top-up operation.

5. トップアップ運転の今後と課題

2.5 で述べたキッカー電磁石 2 台入射の原理は理解 できていない。また、キッカー電磁石と入射ビームのタイ ミングがずれることによる入射効率の悪化も、リングの ベータトロンチューンを数 kHz 変えることで様子が変わる ことが観測されている。しかしながら、総運転時間の減少 により、マシンスタディ時間のほとんどを運転調整にあて ているため、データの取得ができていない。今後は、運 転調整だけでなく、これらの現象を理解するためのマシ ンスタディ時間を確保し、データの蓄積を試みたい。また、 並行して、シミュレーションによる解析も行いた。

謝辞

PF-AR 直接入射路の建設から PF-AR におけるトップ アップ運転の成功に至るまで、KEK 加速器研究施設加 速器第三、四、五、六系、放射光実験施設、そして、放 射線科学センターの皆様には多大なるご協力をいただ きました。この場を借りて、深く感謝申し上げます。

参考文献

- [1] N. Higashi et al., "PF-AR 直接入射路の建設とコミッショニング", Proceedings of the 14th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Sapporo, Japan, Aug. 1-3, 2017, pp. 212-215; https://www.pasj.jp/web_publish/pasj2017/proceedings/PDF/THOL/THOL10.pdf
- [2] Y. Ohnishi *et al.*, "SuperKEKB フェーズ3コミッショニング", Proceedings of the 16th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Kyoto, Japan, July 31 - Aug. 3, 2019.
- [3] Y. Seimiya et al., "KEK 電子陽電子入射器の現状", Proceedings of the 15th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Nagaoka, Japan, Aug. 7-10, 2018, pp. 1285-1288; https://www.pasj.jp/web_publish/pasj2018/proceedings/P DF/FSP0/FSP006.pdf
- [4] https://www.i-tech.si/
- [5] https://epics.anl.gov/
- [6] S. Nagahashi, "放射光源加速器の安全システム", Proceedings of the Meeting on the Technical Study at KEK, Tsukuba, Japan, Dec. 5, 2013, pp. 21-27; https://www2.kek.jp/engineer/tsukuba/koryu/2013/Gijyut suKouryuukai_Final_m.pdf
- [7] A. Ueda *et al.*, "Construction of the New Kicker Magnet Systems for PF-Advanced Ring", Proceedings of IPAC2017, Copenhagen, Denmark, May 14-19, 2017, pp. 3401-3403; http://epaper.kek.jp/ipac2017/papers/wepva060.pdf
- [8] R. Zhang *et al.*, "KEK 電子陽電子入射器の現状", Proceedings of the 16th Annual Meeting of Particle Accelerator Society of Japan, Kyoto, Japan, July 31 - Aug. 3, 2019.