SYSTEMATIC CALIBRATION OF BEAM POSITION MONITOR AT J-PARC LINAC

S. Sato^{1, A)}, T. Tomisawa ^{A)}, F. Hiroki ^{A)}, S. Lee^{B)}, Z. Igarashi^{B)}, M. Ikegami^{B)},

A. Ueno^{A)}, Y. Kondo^{A)}, K. Hasegawa^{A)}, T. Toyama^{B)}, J. Kishiro^{A)}

N. Kamikubota^{B)}, M. Takagi^{C)}, M. Tanaka^{D)}, H. Akikawa^{A)}, H. Sakaki^{A)}, H. Yoshikawa^{A)}

^{A)} Japan Atomic Energy Research Institute (JAERI), 2-4 Shirakata Shirane, Tokai-mura, Naka-gun, Ibaraki 319-1195

^{B)} High Energy Accelerator Research Organization (KEK), 1-1 Oho, Tsukuba, Ibaraki, 300-0801

^{C)} Kanto Information Service Co., LTD, 8-29 Bunkyomachi, Tsuchiura, Ibaraki, 300-0045

^{D)} Mitsubishi Electric System & Service Co., LTD 2-8-8 Umezono, Tsukuba, Ibaraki, 305-0045

Abstract

As a joint project of KEK and JAERI, a MW class of high intensity proton accelerator (J-PARC), consisting of Linac, 3 GeV-RCS, 50 GeV-MR, is under construction. For this accelerator, it is required to minimize the beam loss (typically, lower than $0.1 \sim 1$ W/m at the linac). To achieve the requirement, beam trajectory needs to be controlled with accuracy of some 100 μ m. The first stage of the acceleration (up to 181 MeV during the first stage of construction) is done by linac. The beam position monitor (BPM) in the linac utilizes 4 stripline pickups (50 ohm) on the beam transportation chamber. In this paper, systematic calibration of the BPM is described.

J-PARC LINAC用ビーム位置検出器の較正

1. はじめに

現在高エネルギー加速器研究機構と日本原子力研 究所の共同プロジェクトとして、1MWクラスの大強 度陽子加速器(J-PARC)の建設が進んでいる。こ のような大強度加速器においてはビームの加速中で の損失を0.1%程度以下に抑えることが必須である。 それを実現するため、ビーム軌道は数100 µ m程度以 下の精度で、計測し制御することが要求される。本 論文は、ビーム位置検出器(BPM)の系統的な較正に ついて議論する。

2. BPM電極の設計

J-PARCの初期加速(第一期計画では181MeV)は linacによって行われる。ビーム位置検出器(BPM)と しては、ビーム輸送用チェンバー内にストリップラ イン型ピックアップ電極(50Ω)を設置した構造を 用いる。省スペース、高位置精度の為、4極磁石の 電極で支持する構造とした。このとき、反射を防い だり、電極間の信号バランスをとるために、電極の インピーダンス整合が大切である。linac上には、上 流から内径で、37.7,40,70,85,120mmの5種類 のビーム輸送用チェンバーがあり、口径の小さなも の2種に関しては、構造の比較的単純な、平板電極 を採用した[1]。大口径の3種に関しては感度(対ノ イズ信号比)を上げるために電極の立体角(電極 幅)を大きく取り、内径に沿った曲面電極を検討し ている。

図1は、電極板のインピーダンス計算をする為に

用いているPOISSON[2]で描いた、設計中の電極周 りの電界の様子である。ビーム軸方向に垂直な断面 図であるが、対称性があるので、4分の1のみ描い てある。左が平板電極、右が曲面電極の例である。



図1:BPM電極のインピーダンス計算に用いているPOISSON で描かせた、設計中の電極周りの電界の様子(左)平面 電極の例,(右)曲面電極の例。

3. BPMの較正

このBPMの較正は2段階で行われる。① (ビーム 模擬用に加速周波数324MHzを印加した) ワイヤーを 用いた較正台による、設置前スキャン、② ビームを 用いた設置後スキャン (Beam Based Calibration = BBC)の2段階である。

設置前スキャンでは、ワイヤーを用いてビームを 模擬し電極の電気的ゼロ点を測定する。設置後ス キャンでは、実際のビームを用いて4極磁石の中心 と、BPM電極中心との位置の差を較正する。

¹ E-mail: susumu.sato@j-parc.jp

3.1 較正台を用いた設置前スキャン

鋼鉄製のワイヤーに324MHzの定在波を印加するこ とにより、ビームを模擬して電極の電気的ゼロ点を 測定する。図2は、BPMを較正台に設置した状態 (横から見た図)の設計図と写真である。BPM自身 を中心に設置して下から固定してある。真空ダクト を模擬した連通用パイプを左右両側に配置しそれぞ れ下から固定している。BPMと連通用パイプの中に ビームを模擬するため、324MHzを印加するワイ ヤーをはる。ワイヤーはその更に外で、N型コネク タ芯線に導通させ、片側は高周波源につなぎ、反対 側は終端する。連通用パイプは電極板を介してN型 コネクタの外線に導通してある。ワイヤーをチェン バー断面の約80%の領域で駆動させ、信号の読出し スキャンを行う。既に、ワイヤー移動試験を行い、 動作確認を行った。





図2:(上)BPM較正台の概観設計図(幾何学的配置を計 測するための、光学顕微鏡は省略してある)(下)BPM較 正台の写真。共に、中央に設置してあるのがBPMである。

3.2 ビームを用いた設置後スキャン

実際に4極磁石内に設置した後、ビームを用いて 4極磁石の中心と、BPM電極中心の位置誤差を較正 する。手法は、

(i) 上流にある4極磁石中のステアリング用コイ ルを用いてビームを振り、 (ii) (i)のそれぞれのビーム位置に対して、B PMの配置されている4極磁石の磁場を通常値から 数%程度振る。

(iii) (ii)で磁場を変化させても下流のBPM で位置変化が観測できなければ、(ii)で着目してい る4極磁石の中心をビームが通過しているというこ とである。下流のBPMで位置変化がゼロにならな くても、その変化率から(i)でどの程度ビームを 振ったときに4極中心にきているかが分かる。

(iv) (iii)でゼロになったときの、((ii)で注 目している) B P Mの読みが、4極磁石とのずれに 相当する。

 (v) (i)~(iv) とは独立に、読出し回路(ロ グアンプ+ADC)入力を上下(或いは左右)入れ替 えて読み出し系のゼロ点も測定しておく。

この手法をKEKでコミッショニング中の MEBT(RFQとDTL1の間)でテストした。4極磁石(8 台)の配置を示したものが図3である。BPM(8台)は それぞれの4極磁石内に配置されている。ステアリ ング用のコイルは4極磁石1,2,4,6内に配置され ている。



図3:MEBTの配置図[3](BPMはそれぞれの4極磁石内に 配置されている。ステアリング用のコイルは4極磁石1, 2,4,6内に配置されている)。

ビームを用いた較正は、SAD[4]と呼ばれる加速 器設計・コミッショニング用のコード群を用いて 行った。後段の円形加速器との連続性を考慮して SADを基礎とした。ステアリング磁場、4極磁場の ふり幅、絶対値を注目すべき領域に限定し、かつ自 動的にスキャンするようにしたので、1台のBPMあ たり約15分で測定することが可能になった。この測 定の自動的な進み具合は、既存のデータ表示アプリ ケーションでも概観をモニターしておくことが出来 る[5]。図4は、左が手順(i)~(ii)を、右が手順 (iii)~(iv)を、あるBPM(上流から6番目のもの。 ステアリングは4番目、検出用BPMは8番目)に対し て表示したものである。



図4:Beamを用いた、BPMの(4極磁石内における)位置 較正の様子。「左のグラフ」上流のステアリングコイル (この場合4番)でビームを振りながら(赤橙黄緑青の 順に、ステアリング磁石の電流を-4、-2,0,+2,+ 4[A]と変化させた)、縦軸:下流のBPM(この場合B PM8)の示す位置[mm]、横軸:4極磁石(較正しよう としているBPMが内部に設置されている)の電流値[典 型値からのずれを%で表したもの]。「右のグラフ」縦軸:左 のグラフの傾き[mm/%]、横軸:較正しようと思っている BPMの(電流値が典型値の時の)示している位置[mm]

既に初期的な実験を開始しており、その結果をま とめたものが表1である。数十µm程度の精度で磁場 中心とのずれが評価可能である事がわかる。検出用 BPMに関しては、較正しようとしているBPMのすぐ下 流に設置されたものでなくても、小さな誤差が得ら れることが分かる。

較正する BPM番号	垂 直 水 平 の別	ステア リング 磁石	検 出 用 BPM	中心値 [µm]	誤差 [µm]
BPM2	V	1	5	29	93
	Н	1	5	-265	109
BPM3	V	2	4	36	32
	Н	2	4	-313	222
BPM4	V	2	6	379	76
	Н	2	6	-442	292
BPM5	V	4	8	-371	126
	Н	4	6	-185	-
BPM6	V	4	8	-315	72
	Н	4	7	-46	-
BPM7	V	4	8	100	88
	Н	6	8	17	-

表1: ビームによるBPMの位置較正結果

3.3 較正結果の利用

また、この較正値を使って、TRACE3D[6]と呼ば れるビーム軌道シミュレーションと、データを比較 したものが図5である。パラメーターとして、ビー ムの初期位置(a)、初期角度(b)、それぞれの4極磁石 に対しての設置位置ずれ等からくるキック角(c(1~8))、の3種類を用いて、ビーム軌道の傾向の理 解を試み始めた。図5では、シミュレーションと データとの差や、キック角に対応する磁石設置位置 のずれ、がまだ数十µmより大きいものがあるので、 パラメーターの最適な組{a, b, c}を求めるための 手法を最適化することを試みている。



図5:較正後ビーム位置とシミュレーションTRACE3D) との比較。(上)ビームサイズ(シミュレーションのみ) (下)ビームの中心軌道(垂直方向のみ表示してある)で ある。青は垂直、赤は水平。丸印がデータである。

4. まとめ

ストリップライン型ピックアップ電極を持つJ-PARC LINAC用位置検出器(BPM)を、実際のビームを用いて 位置較正した。数十µm程度の精度で磁場中心とのず れが評価可能である事がわかった。位置較正結果を 用いてビーム軌道をシミュレーションと比較をし、 軌道の概略理解を行った。較正台を用いて電極の電 気的ゼロ点を自動測定する準備を進めている。今後 は、この較正台による電気的ゼロ点測定、ビーム軌 道のシミュレーションとの比較の精度向上、を行う 予定である。

参考文献

- [1] T. Tomisawa, et al., Design of 4-Stripline Beam Position Monitors of the J-PARC LINAC SDTL., This proceeding.
- [2] Poisson Manual, J.Billen, L.Young, LANL, LA-UR-96-1834.
- [3] J-Parc Design Report (JAERI-Tech 2003-044, KEK Report 2002-13) Fig. 3.1.2.3.10より。
- [4] SAD Manual & SAD home page
- http://acc-physics.kek.jp/SAD/SADTkinter.pdf & sad.html
- [5] M. Takagi, et al., Beam-monitor Software at the KEK 60-MeV Proton Linac, This proceeding(Fig4はBBC中の表示).
- [6] Trace3D Manual (3rd ed.) K.Crandall, D.Rusthoi, LANL, LA- UR- 97-886.